

Oh!Me

オー!ミー

インターネットと連動した
【滋賀生活情報紙】



新毎日

この情報紙は「滋賀ガイド」と提携しています

滋賀ガイド www.gaido.jp

vol.488・10月31日号 毎週木曜発行 **4面にプレゼント情報!**

●Oh!Me 編集室/株式会社ヤマブラ:近江八幡市桜宮町294 TEL0748-34-8872 FAX0748-34-8927
●広告/滋賀毎日広告社:大津市打出浜3-16 TEL077-522-2603 発行部数:100,000部
●発行/毎日新聞大阪本社開発宣伝部:大阪市北区梅田3-4-5

素敵な人

米サンフランシスコを出港した小型のクルーザーが、3カ月かけて太平洋を横断し、9月3日、兵庫県の芦屋港に帰還した。乗組員は北村紀興さん(73)と、10年来の友人でカメラマンでもあるパートナー(65)の二人だけ。二人とも冒険家でもなければ航海士でもない。北村さんは13年前、還暦で仕事をリタイアして趣味でクルージングを始めた。「仕事も遊びもチャレンジ精神が大切」という北村さんに心の内を聞いてみた。

直した。「海音号(孫の名前と同じ)」と名付けた船でサンフランシスコを6月3日に出港。海流と風を計算しながらパートナーと二人で20日間かけて最初の目的地のハワイに到着した。ここで燃料補給した後、再び出航。季節は夏。次々と台風が発生する。燃料効率を考え、さらに風と波を計算に入れながら超低速で航海を続け、小笠原にたどり着いたのは出航してから132日目の8月27日。だが、あと一歩のところをまたもや台風に見舞われ足止めを食った。焦っては元も子もない。

入念な計画でリスク回避

小型のヨットで太平洋を横断した例はあるが、小型モータークルーザーでの横断は珍しい。風で走るヨットは、風では転覆しないように設計されている。これに対して

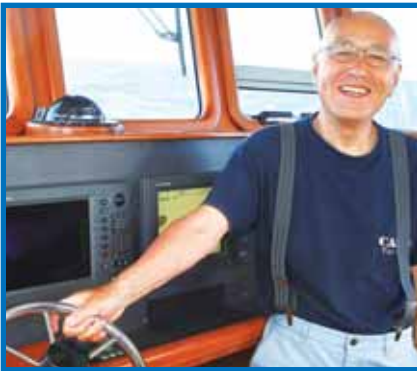


モータークルーザーはスピードが出せるように水の抵抗を少なくし、重心も浅くされるため転覆しやすい。また、太平洋を横断するには莫大な燃料が必要だが、ハワイ以外に適当な燃料補給基地がほとんど無い。太平洋横断がいかにか難しいかを知りながら北村さんはあえてこれにチャレンジしたという。

日本の法律の関係でアメリカからスタートすることにした。愛用の船を売却し、アメリカで全長12mの中古船を買い

はやる気持ちを抑えながら慎重にタイミングをはかって出航。9月3日、ついに兵庫県の芦屋に入港し、太平洋横断2万km、3カ月に及ぶ長旅を終えた。

昼も夜も船を止めないで交代で海を走り続けた。「向い波」は避けたいが、「追手波(後から追いかけてくる波)」や「横波」はもっと危険だ。「燃料を節約するためにスピードを落とし、向かい風を避けながら遠回りしました。覚悟はしていましたが、パートナー



小型モータークルーザー 3カ月の冒険 念願の太平洋横断!

と二人きりの100日近い旅は大変でした。登山も同じだと思いますが、心をコントロールしなければなりませんでした」

琵琶湖で楽しさを知った

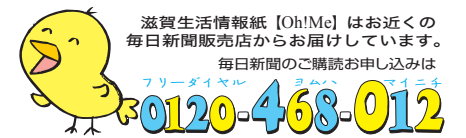
北村さんは24歳で自らの会社を設立し、猛烈に働いた。一方で人生を楽しむことにも熱心で、アマチュアのラリードライバーとして活躍。だが40歳のとき、大事故を目の当たりにして家族に大きな心配を掛けていることを悟った。

「趣味とはいえ、家族に心配を掛けるようではだめだと反省し、きっぱりA級ライセンスを返上しました」その後は琵琶湖でおとなしくボートを楽しむつもりだったが……船は車よりも扱いが

難しく、またもや夢中になった。

できる理由積み上げよう

60歳で後進に会社を譲り、「これからは毎年一つずつ新しい事に挑戦していこう」と決心。ボートも琵琶湖から敦賀港へ移した。毎年航海距離を伸ばし、沖縄、北海道、釜山、小笠原諸島……とクルージング、日本一周も3回達成した。太平洋横断はこの延長線にあった。「楽しみを味わうには楽しむ努力が必要です。自転車でも何でもいいので挑戦してみてください。できない理由を探すよりも、できる理由を積み上げ、チャレンジの方が幸せでしょう」日常生活に流されがちなタイミングで、大きな“喝”を入れられた。(取材・越智田)



県内 軽バン・軽トラックNo.1の展示場造りを目指しております。

軽トラック 大集合 毎週土日は展示会!

①24年式 ハイゼット カーゴ 2WD デラックス AT・白・AC・PS・PW・検査27年6月・走行1,000km・修復歴無し	90 万円 547	⑥25年式 ハイゼット ダンプ 4WD 多目的 PTO MT・白・AC・PS・検査27年4月・走行170km・修復歴無し	119 万円 455
②24年式 ハイゼット カーゴ 2WD クルーズ AT・白・AC・PS・PW・検査26年3月・走行1,500km・修復歴無し	100 万円 747	⑦25年式 ハイゼット ダンプ 4WD 農用タイプ 電動 AT・白・AC・PS・検査27年5月・走行110km・修復歴無し	119 万円 172
③24年式 エブリィバン 4WD PC AT・灰・AC・PS・PW・検査26年11月・走行10,000km・修復歴無し	98 万円 290	⑧22年式 キャリィ KC 2WD AT・白・AC・PS・走行12,000km・修復歴無し	62 万円 512
④17年式 ハイゼット カーゴ 2WD スペシャル 5MT・白・AC・走行83,000km・修復歴無し	34 万円 108	⑨25年式 ハイゼット 4WD スペシャル AT・白・AC・PS・検査27年7月・走行140km・修復歴無し	89 万円 316
⑤20年式 ハイゼット カーゴ 2WD デラックス AT・青・AC・PS・PW・走行64,000km・修復歴無し	67 万円 750	⑩25年式 ハイゼット 4WD スペシャル MT・白・AC・PS・検査27年7月・走行180km・修復歴無し	79 万円 572

DAIHATSU YASU **ダイハツピット野洲(株)**
■野洲市市三宅763-23 ■毎週水曜日 定休日
http://www.h7.dion.ne.jp/~pit-yasu/ ☎077-587-3513

古紙のリサイクルを中心に、地域資源循環型社会に貢献する企業です。

MIYAZAKI グループ

Paper Recycle 東陽紙業株式会社

【本社】彦根市高宮町2745番地1 tel 0749-21-5580 fax 0749-21-5570
【長浜リサイクルセンター】長浜市西上坂町283番地 tel 0749-68-6008 fax 0749-68-6011
URL http://www6.ocn.ne.jp/~touyou